FLUGSTUNDE
FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

ZUM MITTAGESSEN NACH AL CASALE

Es war nicht einfach mit der Flugvorbereitung für diese Tour wegen dem Wetter. Die Sicht war überall als gut bis hervorragend gemeldet. Aber für den Wind gab es unterschiedliche Meldungen. AustroControl sagte lediglich eine mäßige Ostströmung vorher. Der DWD meldete in den Höhenprofilen für FL100 einen Ostwind mit 10-30km/h. Bei Meteoblue wurden verschiedene Windmodelle mit Variation von 10 bis 35km/h aus Ost präsentiert, mit den geringeren Werten westlich von Lienz und etwas nachlassend am Nachmittag. Auch die Windy-App prognostizierte einen Ostwind, allerdings mit weniger hohen Windgeschwindigkeiten. Die Leewellenvorhersage las sich gut, da war nichts zu erwarten, ebenso die Föhnvorhersage.

Seit Abend stellte ich mir die Frage, ob wir die Tour fliegen sollen oder nicht. Dazu kam, dass sich am Vortag ein Regengebiet über Slowenien weiter nach Westen nach Italien vorgeschoben hatte als angenommen. Der Regen hatte sich zwar am Abend aufgelöst, nicht aber die Wolken.

So vereinbarten Olaf und ich wie so oft, gleich in der Früh nochmal alle Vorhersagen und Satellitenbilder zu checken und dann zu entscheiden. Gegen 06.00 Uhr gebe ich das Go. Denn die besagten Wolken im Grenzgebiet zu Slowenien haben sich über Nacht aufgelöst und der Wind wird 5-10km/h schwächer prognostiziert als noch am Vorabend. Auch Ampfing ist zu unserer Freude nebelfrei.

Kurz nach 09.00 Uhr startet Olaf in Ampfing. Ich schau mir seinen Start von außen an, dann fahre ich nach Mühldorf. Dieses umständliche Prozedere ist nötig, da Ampfing heute am Montag keinen Flugleiter hat. Jedoch sind private Flüge möglich, sofern sich eine Hilfsperson am Boden befindet, welche im Notfall die Rettung alarmieren kann. Diesen Part habe ich heute übernommen und Olaf somit offiziell starten lassen. Kurz nachdem Olaf in Mühldorf gelandet ist, treffe auch ich mit dem Auto ein. Schnell umsteigen und dann sind wir beide zusammen um 09.29 Uhr in der Luft.

Gleich nach dem Einleitungsanruf fragt Langen Information: „D-MFSI, es geht von EDMY nach LIKH?“ Wir werden durch unseren Flugplan schon erwartet. Außerdem ist kaum was los. Am Vortag waren noch 20-25 Knoten Wind zwischen 3000-5000ft vorhergesagt, da wollen vermutlich sonst keine anderen Piloten fliegen.

Es dauert gut 25min bis wir kurz vor den Alpen auf FL100 ankommen. Die Sicht ist sehr gut, zumindest in unserer Flughöhe. Ein Knackpunkt unserer Flugroute liegt nun vor uns - das Hochtor des Großglockners. Dort ragen die Berge bis auf 8400ft hinauf. Da man sich hier exakt über der Hochalpenstraße halten muss, um nicht ins beiderseitige Nationalparkgebiet zu kommen, bleibt nicht viel Luft. Besonders kritisch wird es bei Wind und Wolken. Dann kann es schnell mal unpassierbar werden und es bleibt nur noch ein langer Umweg über Mauterndorf und Klagenfurt. Ich bin etwas angespannt, doch alles geht gut, es wackelt nur minimal kurz nach dem Überflug des Passes. Das wäre geschafft. Eigentlich müssten wir nun 10-15km/h Gegenwind haben, doch 20km/h Rückenwind ist die Realität…

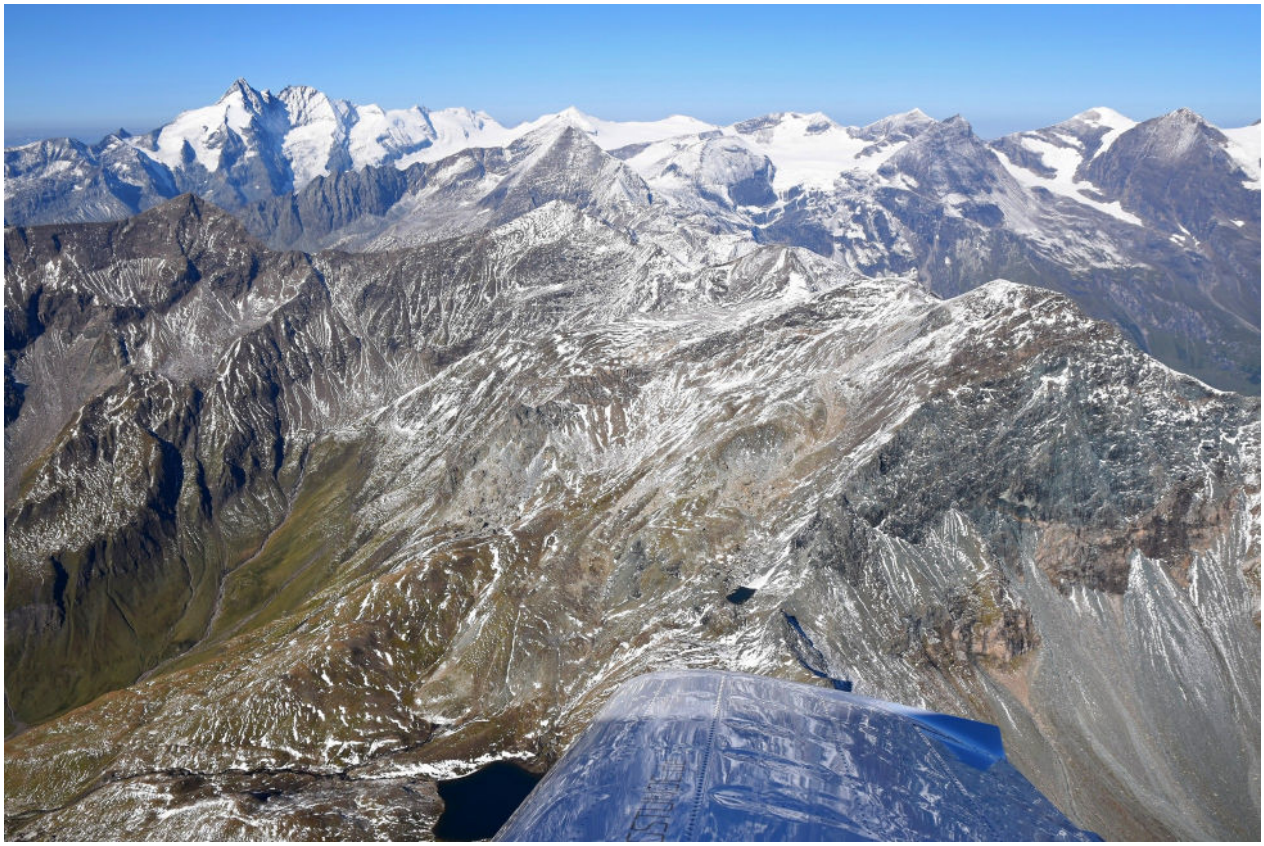
FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Über Lienz geht es absolut ruhig zum Wegpunkt VEKEN. Dieser liegt recht nahe an der slowenischen Grenze. Nun wird es noch einmal spannend. Denn von hier bis zum Fuß der Alpen in Italien soll der Wind am stärksten sein, mit bis zu 30km/h aus Ost/Südost, also von der Seite oder schräg von vorne. Doch in Wirklichkeit sieht es anders aus, wir haben 20km/h Rückenwind aus Nord! Für uns praktisch, das spart Flugzeit ein. Östlich von uns hängt noch die hohe Wolkendecke des Regengebiets über den slowenischen Bergen. Darunter ist kein Flugwetter, denn die Wolken hängen bis tief zum Boden. Entlang der Grenze sinken wir dem italienischen Flachland zu. Padova Information teilt uns mit, dass die LIR49B nicht aktiv sei. So können wir etwas abkürzen.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Schon von der Weite sehen wir die Landebahn unseres Zielflugplatzes Rivoli di Osoppo (LIKH).

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Etwa 2000ft über dem Boden erfassen uns in Anflug plötzlich mittelschwere Turbulenzen. Hier gibt es viele Verwirbelungen, die durch einen Ventileffekt des Tals bei Gemona hervorgerufen werden. Durch die nördliche Strömung sammelt sich hier der Wind in den verschiedenen Alpentälern bei Tolmezzo und wird dann gebündelt bei Gemona herausgedrückt. So war es auch bei meinem letzten Besuch in Rivoli di Osoppo. Nach 1:46 landen wir auf Piste 03. Die Flugleitung empfängt uns freundlich und hilft uns mit einem Anruf in Mailand bei der Schließung unseres Flugplans. Bei der Landegebühr von 10€ ist ein Heißgetränk für jeden inkludiert. Die heiße Schokolade vom Automaten schmeckt vorzüglich.

Dann tanken wir auf. In der Zwischenzeit übt das lokale Ultraleicht-Displayteam über dem Platz. Vier Pioneer 200 fliegen verschiedene Figuren in Formation.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Eigentlich wollen Olaf und ich weiter nach Zampieri. Doch dazu müssten wir genau in das Tal von Gemona einfliegen. Ob das mit dem heutigen Wind funktioniert? Denn auch von der Höhe her sind wir eingeschränkt. Die LIR49B beginnt in 5000ft/2000AGL. Und die beiden großen Military Firing Aereas Bianchi Venzone und Tolmezzo sind aktiv und müssen umflogen werden, was nicht viel Spielraum zu den Bergen lässt. Ein kritisches Unterfangen. Um den Wind in Zampieri herauszufinden (auf der Webcam ist kein Windsack zu sehen), rufe ich schnell beim Platzbesitzer an. Er ist gerade nicht am Platz, aber 14km davon entfernt im gleichen Tal wie der Flugplatz. Und dort ist es gerade windstill. Das hört sich gut an. Wir wollen es probieren.

So starten wir um kurz nach 12.00 Uhr in Rivoli. Padova Information sagt, dass die LIR49B immer noch nicht aktiv wäre. Also können wir höher steigen. In 4200ft hoffen wir, über dem turbulenten Wind zu sein. Und wir haben Glück. Es wackelt so gut wie gar nicht, als wir in das Gemona-Tal einfliegen. Bei Tolmezzo sind wir tief beeindruckt von den verschiedenen Tälern, die hier zusammenkommen, und den breiten ausgetrockneten Flussbettarmen des Tagliamento.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Dann liegt Zampieri (UD05) vor uns. Wie erwartet keiner am Funk. Normal in Italien. So ordnen wir uns in den rechten Gegenanflug zur Piste 08 ein. Im Endanflug - bei Null Wind - geht es im Tiefflug über das Flussbett. Diese Szenerie könnte auch in Kanada oder Alaska sein… 530x100m misst die Grasbahn und ist in hervorragendem Zustand.

Das Panorama ist wirklich beeindruckend. Im Süden sanfte dicht bewachsene Berge, im Westen das grau-weiße Flussbett mit gelben Blumen davor und im Norden die hochalpinen Berge der Alpen. Ein Schmuckstück unter den italienischen Alpenflugplätzen!

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Da wir schon Hunger haben, starten wir nach kurzem Aufenthalt wieder. Um gleich nach dem Start wieder ausreichend Höhe für den Ausflug aus dem Gemona-Tal zu haben, drehen wir einen Vollkreis. Bei dem tollen Panorama ist das keine Zeitverschwendung.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

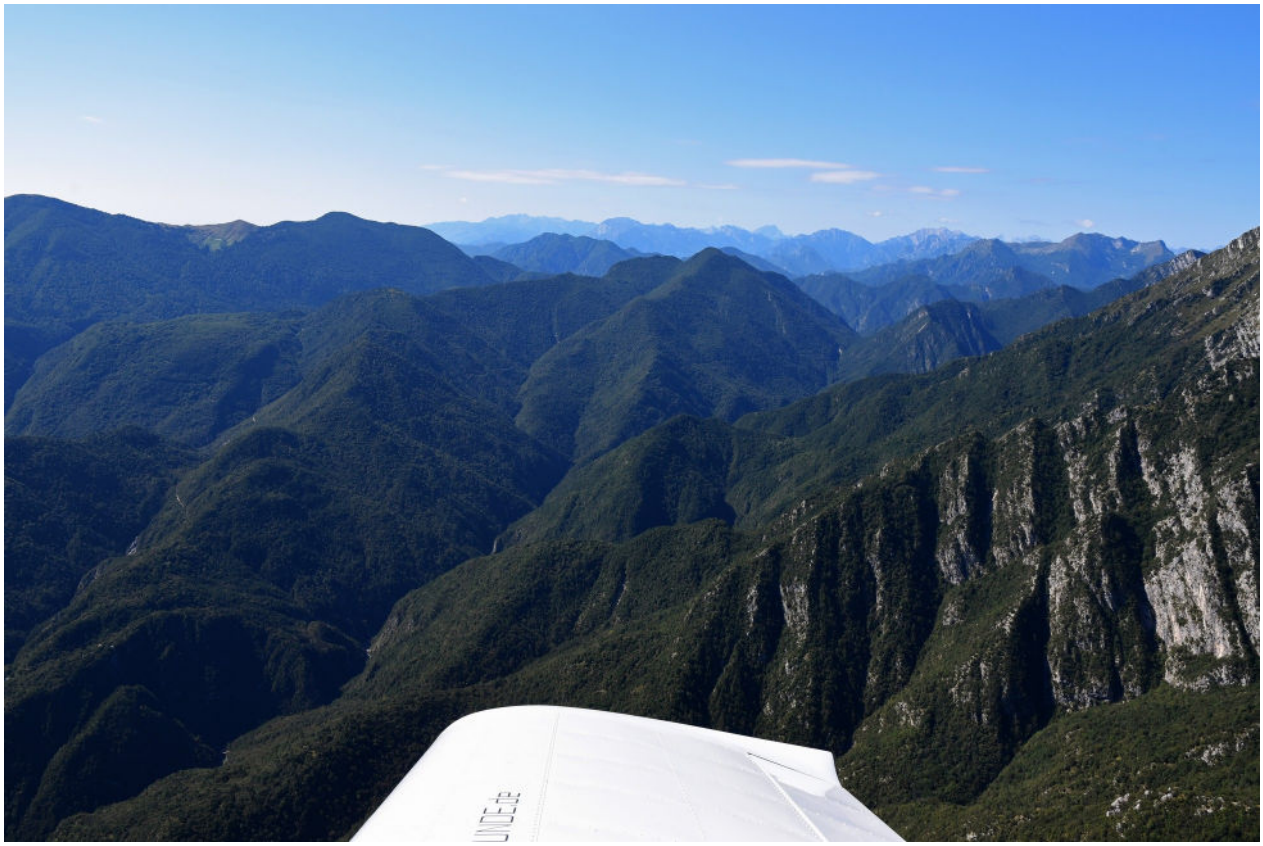
FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



Auf Höhe Rivoli di Osoppo melde ich mich bei Aviano Approach an. Denn unser Ziel fürs Mittagessen, der Flugplatz Al Casale (LIPT), liegt mitten in dessen CTR. Der Lotse genehmigt uns den Einflug wie gewünscht, wir dürfen den Platz sogar direkt ohne Umwege über Wegpunkte ansteuern. Aviano erstellt einen Flugplan für unseren Flug, auch wenn dieser nur ein paar Minuten dauert. Das ist mir schon öfter passiert, auch außerhalb von CTRs. Scheint Standard in Italien zu sein.

Im Anflug auf Al Casale folgen wir dem beeindruckenden großen Flussbett des Tagliamento. War er in den Bergen noch ausgetrocknet, führt der Fluss hier im Flachland wieder etwas Wasser.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Am Rande eines Industriegebiets sehen wir die 500m lange Grasbahn. Im direkten Endanflug auf die 09 wurde eine Schneise in den Wald geschlagen, um einen ungehinderten Anflug zu ermöglichen. Nachdem wir einen Hügel mit großer Aufschrift „Avio Resort Al Casale“ überflogen haben, landen wir auf der perfekt gepflegten ebenen Bahn. Dagegen kann Ampfing einpacken… Links und rechts begrenzen Weinreben die Piste, am Ende ein Pferdegehege.

Wieder mal ist keiner am Platz. Menschenleer. Wir parken einfach neben dem Turm im Gras. Da wir uns nicht sicher sind, ob Aviano den in der Luft erstellten Flugplan wieder geschlossen hat, rufe ich schnell in Mailand bei der Flugsicherung an. Sicher ist sicher, nicht dass ein Rettungsheli kommt. Keine Wartezeit, ich habe gleich eine nette Dame am anderen Ende der Leitung. Sie findet lediglich den bereits geschlossenen Flugplan vom Hinflug aus Mühldorf, sonst ist keiner offen. Passt.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Neben dem unbesetzten Turm finden wir einen Kasten vor, den man mit daneben hängendem Schlüssel öffnen muss. Darin befindet sich das Landebuch, in das man sich eintragen soll. Landegebühr? Wie so oft in Italien Fehlanzeige! Etwas ratlos blicken wir uns um. Wo soll denn hier das Restaurant sein? Am Vortag hatte ich noch Kontakt mit einem Piloten vom Platz und der meinte, es wäre offen. Auf der Suche queren wir ein Bauernhofgelände und hinter dem nächsten Eck werden wir fündig. Und die Kommentare anderer Piloten haben nicht zu viel versprochen. Ein tolles Restaurant mit typisch italienischem Flair. Wieder mal ein Schmuckstück! Innen drin ist die Hütte voll, aber wir wollen bei strahlendem Sonnenschein und 29°C eh viel lieber draußen sitzen. Hier in Italien hat der Herbst eben noch nicht Einzug gehalten.

Aus dem heutigen Menü wählen wir Pasta mit Ragout und ein hausgemachtes Tiramisu. Eine hervorragende Wahl! Wirklich zu empfehlen. Mit dem ganzen Essen vergessen wir fast den Flugplan für den Rückflug aufzugeben. Naja, wird schon gutgehen mit nur 45min Vorlauf… Fünf Minuten später ist er zum Glück bestätigt. In der Zwischenzeit übt die Kunstflugstaffel Frecce Tricolori mit ihren Maschinen unweit des Restaurants. Kein Wunder, denn diese sind in Rivolto stationiert, nur 10km von hier entfernt. Über der Rezeption hängen auch einige z.T. handsignierte Fotos der Kunstflugstaffel.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Um 14.42 Uhr starten wir wieder. Diesmal auf Piste 27, um die Häuser im Osten nicht überfliegen zu müssen. So ist es auch gewünscht. Ein paar wenige Knoten Rückenwind sind OK. Nach dem Abheben müssen wir uns richtig zwingen, zunächst unter 500ft AGL zu bleiben. Das ist nämlich der UL-Korridor heraus aus der CTR, den man ohne Funkkontakt mit Aviano Approach befliegen kann. Solche Tiefstflüge sind wir in Deutschland schon lange nicht mehr gewohnt. Erinnert mit dem Flussbett des Tagliamento, welchem man parallel folgt, ein bisschen an Wildwest-Fliegen.

Da wir aber für die Alpenüberquerung auf 10.000ft steigen müssen und ich den Flugplan öffnen lassen will, melde ich uns bei Aviano an. Über RISOM und GIKUS dürfen wir auf 5000ft steigen und die CTR verlassen. Nach der CTR werden wir weitergereicht zu Padova Information und dürfen weiter auf 10.000ft steigen. Da die LIR49B nicht aktiv ist, bekommen wir eine Abkürzung direkt nach VEKEN.

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Der Wind sollte uns laut Vorhersage nun eigentlich mit 25km/h ausbremsen, doch wir haben 15km/h Rückenwind… Da Padova weiß, dass die Funkverbindung womöglich schon vor der Grenze abreißen wird, bekomme ich früh die Info „in case of radio loss contact Wien Information on 124,400“. Ab VEKEN geht es Richtung Lienz. Nun müssten wir laut Wettermodellen Rückenwind mit 10-25km/h haben, abnehmend Richtung Lienz. Doch beim Vergleich unserer TAS mit der Ground Speed trauen wir unseren Augen nicht. 40km/h Differenz! Alle paar Minuten checken wir erneut, doch es bleibt bei 40km/h. Völlig Banane die Vorhersage. Aber zum Glück alles linear, ohne jegliche Turbulenzen.

Der starke Rückenwind kommt uns gelegen, so boostet er unsere Ankunftszeit um 20-25min! Außer ein paar ganz wenigen kleinen Quellwolken ist es wolkenfrei. Ab Lienz haben wir trotz Nordkurs noch 15km/h Rückenwind und ab dem Hochtor stimmt dann die Vorhersage mit 5-10km/h Rücken-/Seitenwind. Unglaublich…

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV

Nach 1:43 landen wir in Mühldorf. Ich steige wieder ins Auto um und fahre schon mal nach Ampfing, Olaf kommt mit dem Breezer nach. Wie easy geht sowas doch in Italien… man macht einfach alles selbst und ist frei. Aber sind wir froh, dass es wenigstens so geht und wir mit Mühldorf diese Möglichkeit haben.

Um 16.50 Uhr ist Olaf zurück in Ampfing und wir hallen die Maschine ein. Es war ein sehr schöner Ausflug zurück in den Sommer mit tollen Flugplätzen und gutem Essen. Vielleicht klappt es ja noch ein zweites Mal, bis der tiefe Herbst und Winter kommt…

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV