



FLUGSTUNDE
FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

WINTERTAGESTOUR DURCH DIE STEIERMARK UND KÄRNTEN

Dieser Winter war vom Flugwetter her bisher ziemlich schlecht. Doch ein stabiles großes Hochdruckgebiet in Osteuropa brachte klaren blauen Himmel und Sonne satt. Grund genug für Olaf und mich, den Tag für eine Tour zu nutzen.



Seite 1 von 24

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Kurz nach 09.00 Uhr geht es in Ampfing los. Die Luft ist absolut ruhig und wie ein Airliner fliegen wir unserem ersten Ziel entgegen. Nördlich von Salzburg passieren wir dessen TMA und melden uns daher bei Salzburg Radar an. Wir dürfen auf 7500ft bleiben und kreuzen. Anschließend geht es durchs Salzkammergut mit seinen vielen Seen. Immer wieder ein toller Anblick.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Etwas besorgt bin ich aber noch über den Wind. Die letzten Tage herrschte zwar perfekte Sicht, aber in der Höhe teils starker Wind. Heute wird lediglich für die Ostalpen lebhafter Südostwind vorausgesagt. Die Windmodelle sind sich nicht ganz einig und so ist es ein bisschen Poker. Als wir dem 2351m hohen Grimming kurz vor unserem ersten Ziel Niederöblarn näher kommen, erwischen uns ein paar mittelschwere Leeturbulenzen. Wir sehen auch den Schnee über die Gipfel wehen und können so ein bisschen die Windrichtung einschätzen. Ich treffe innerlich die Entscheidung umzukehren, falls die Turbulenzen stärker werden sollten. Ansonsten würden wir weiterfliegen.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Wir weichen dem Grimming etwas weiter aus als geplant. Die Rechnung geht auf, die Turbulenzen erfassen uns nicht mehr so stark. Dann sind wir auch schon im Endanflug auf Niederöblarn (LOGO). Die Szenerie könnte auch in den Rocky Mountains sein. Mit dem verschneiten Grimming im Hintergrund und dem tiefblauen Himmel bei den aktuellen -3°C präsentiert sich uns ein gewaltiges Panorama. Niederöblarn befindet sich bereits in der Steiermark.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Im „Terminal“ erfahren wir von den „Locals“, dass der Wind definitiv nachlassen müsste. Das gibt uns noch mehr Hoffnung. Während unseres Aufenthalts lassen auch die Schneeverwehungen auf den Gipfeln der umliegenden Berge sichtbar nach. Ein gutes Zeichen. Nachdem wir die Maschine aufgetankt haben, starten wir wieder. Zunächst durchfliegen wir mit Genehmigung den Luftraum des Militärflugplatzes Aigen (LOXA). Zwischen Trieben und Leoben erfassen uns doch wieder mittelstarke Leeturbulenzen, da der Südwind hier doch ganz schön über die Gipfel drückt. Aber es hält sich in Grenzen und wir können weiterfliegen. Die Option umzudrehen haben wir immer. Die Prognose ist zudem, dass der Wind im Lauf des Tages weiter nachlassen und im Westen, wo wir zurückfliegen werden, schon seit Tagesanbruch nur minimal sein soll.

Kurz nach Leoben nehme ich Funkkontakt mit dem Militärflugplatz Zeltweg auf. Zeltweg ist auch bekannt durch die regelmäßig dort stattfindende Flugshow „Airpower“. In Niederöblarn hatte ich mich telefonisch mit dem Tower von Zeltweg in Verbindung gesetzt und unsere Anfrage schon mal vorgebracht. Zu unserer Freude steht auch jetzt nichts im Wege und wir werden für einen Anflug auf die RWY 26L freigegeben. Zeltweg ist der größte Militärflugplatz Österreichs. Das Gelände ist auch wirklich riesig.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Dann verlassen wir das breite großzügige Tal und fliegen weiter nach Süden, hinein ins Bundesland Kärnten. Laut Windmodellen soll der Wind ab jetzt nur noch leicht spürbar sein. Und das können wir auch bestätigen. Unseren nächsten Zwischenstopp machen wir in Wolfsberg (LOKW). Ich hatte uns telefonisch angekündigt. Am Funk meldet sich keiner, aber wir dürfen auch ohne Flugleiter dort landen. Die Grasbahn ist mit Matte verstärkt und somit kann bei fast jedem Wetter gelandet werden. In Zeltweg lag noch viel Schnee, hier ist überhaupt keiner mehr. So unterschiedlich kann es in den einzelnen Tälern sein.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Nach der Landung kommt auf meinen Telefonanruf doch noch ein netter Flugleiter zum Platz und betankt uns. Nach kurzer Pause geht es auch schon weiter. Nördlich der CTR Klagenfurt liegt der UL-Flugplatz St. Donat-Mairist (LOKR). Auch dort dürfen wir einen Anflug machen. Als wir noch den versteckten Platz suchen, passieren wir die Burg Hohenosterwitz, welche majestätisch auf einem kleinen Felsen thront. Beeindruckend.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Dann durchfliegen wir die CTR Klagenfurt direkt über dem Flughafen und der Stadt.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Südlich der CTR befindet sich der Flugplatz Ferlach-Glainach (LOKG), wo wir auch einen Anflug machen dürfen. Dieser Platz kann eigentlich nur am Wochenende oder Feiertag angefliegen werden, da er innerhalb eines Truppenübungsplatzes des Bundesheeres liegt. Doch der Eigentümer konnte mit dem Militär abklären, dass heute keine Schussübungen stattfinden und unser Anflug genehmigt wird. So können wir uns diesen schön zwischen zwei Waldstücken am Fuße der Berge zu Slowenien befindlichen Platz anschauen.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Dann folgen wir dem Fluss Drau, passieren den malerischen Wörthersee sowie Villach.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Schließlich gelangen wir nach Nötsch im Gailtal (LOKN). Wie auch schon in Ferlach dürfen wir einen Anflug machen. Eine schöne Gegend hier in Kärnten.



Seite 15 von 24

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Nun wird es spannend. Wir müssen kontinuierlich Höhe aufbauen, denn unser Rückweg führt über das Hochtor am Großglockner. Und da müssen wir mindestens 9500ft hoch sein, um es gefahrlos überfliegen zu können. Da die Winde heute nicht ganz klar sind (in FL100 soll statt Süd- ein Nordwind wehen), möchte ich gerne noch deutlich mehr Reserve haben. Es dauert lange, aber wir schaffen es tatsächlich auf FL130! Mein neuer Höhenrekord mit dem Breezer. Wenn wir aufs lokale QNH zurückschalten, lesen wir sogar FL137 ab! Unsere IAS wird mit 125km/h angezeigt, die Ground Speed beträgt hingegen 150km/h.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Da wir uns in dieser Höhe sogar über dem Gipfel von Österreichs höchstem Berg, dem Großglockner (3798m), bewegen, haben wir einen gigantischen Rundumblick auf die verschneiten Berge und kein anderer in Sichtweite befindlicher Gipfel versperrt uns die Sicht. Das hatte ich so auch noch nicht. Mit einer mehr als ausreichenden Sicherheitshöhe passieren wir die Gletscherzunge des Großglockners und leiten dann den schnellen Sinkflug auf 3500ft ein.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Wir wollen noch in Zell am See (LOWZ) landen und auftanken. Der Motor kühlt bei den heutigen Temperaturen im Fast-Leerlauf während des schnellen Sinkflugs stark aus und auch meine Füße frieren durch die so gut wie nicht mehr vorhandene Heizung fast ein.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Zell am See ist immer wieder nett. Hier liegt auch noch etwas Schnee.

Seite 22 von 24

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Nach kurzer Pause und Auftanken sind wir wieder in der Luft und begeben uns auf den letzten Streckenabschnitt.



Zurück im Flachland kommt uns alles richtig langweilig vor. Nach einem ganzen Tag Fliegen in den Bergen könnte man das Flachland von Bayern fast mit der Küste gleichsetzen...

Nach 45min ab Zell am See sind wir wieder zurück in Ampfing. Heute haben wir etwa 720km zurückgelegt und waren knapp fünf Stunden in der Luft. Ja, es war schon auch etwas anstrengend aber bei dem heutigen Wetter und den tollen Ausblicken jede Anstrengung wert!