



FLUGSTUNDE
FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

INNSBRUCK MIT DEM UL

Erst seit ein bis zwei Jahren sind ULs am Flughafen Innsbruck erlaubt. Davor war es lediglich der E-Klasse und aufwärts vorbehalten.

Ich kenne Innsbruck bereits von drei Low Approaches mit dem UL und auch mit dem Privatjet war ich schon einmal da. Doch nun muss eine Landung auch mal mit dem UL sein.

Olaf und ich starten um kurz nach 08.00 Uhr in einen glasklaren Himmel bei bestem Frühlingwetter. Schnell sind wir am Chiemsee vorbei und der Simssee hat einiges an Blütenstaub eingefangen. Ein richtiger Schleier liegt auf dem See.



Als wir in das Inntal einfliegen, sehen wir noch ein paar Wolkenreste in den Tälern.

Kufstein begrüßt uns mit seiner schönen Burg.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Dann melde ich mich auch schon beim TWR von Innsbruck an. Da wir mit Flugplan fliegen, sind alle unsere Details bereits bekannt. Über die M-Route dürfen wir in die CTR einfliegen. Heute ist die RWY 26 in Betrieb. Das Bergpanorama zu unseren beiden Seiten ist wirklich beeindruckend. Nicht umsonst gilt Innsbruck als einer der schönsten Bergflughäfen weltweit.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Da gerade weniger los ist, dürfen wir schon kurz nach M1 direkt in den Endanflug zur 26.

„D-MFSM, wind variable 2kts, RWY 26 cleared to land!“ Kurz vor der Landebahn überfliegt man in geringer Höhe die Innenstadt. Mit den schneebedeckten Bergen dahinter ein gigantischer Anblick!





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Nach der Landung geht es backtrack mit dem Marshaller zum Vorfeld.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Zu Fuß geht es ins Terminal zum Bezahlen. Es geht locker zu, man scherzt gern in Österreich. Die Landung schlägt mit 23€ zu Buche. Geht eigentlich für einen so großen Flughafen.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



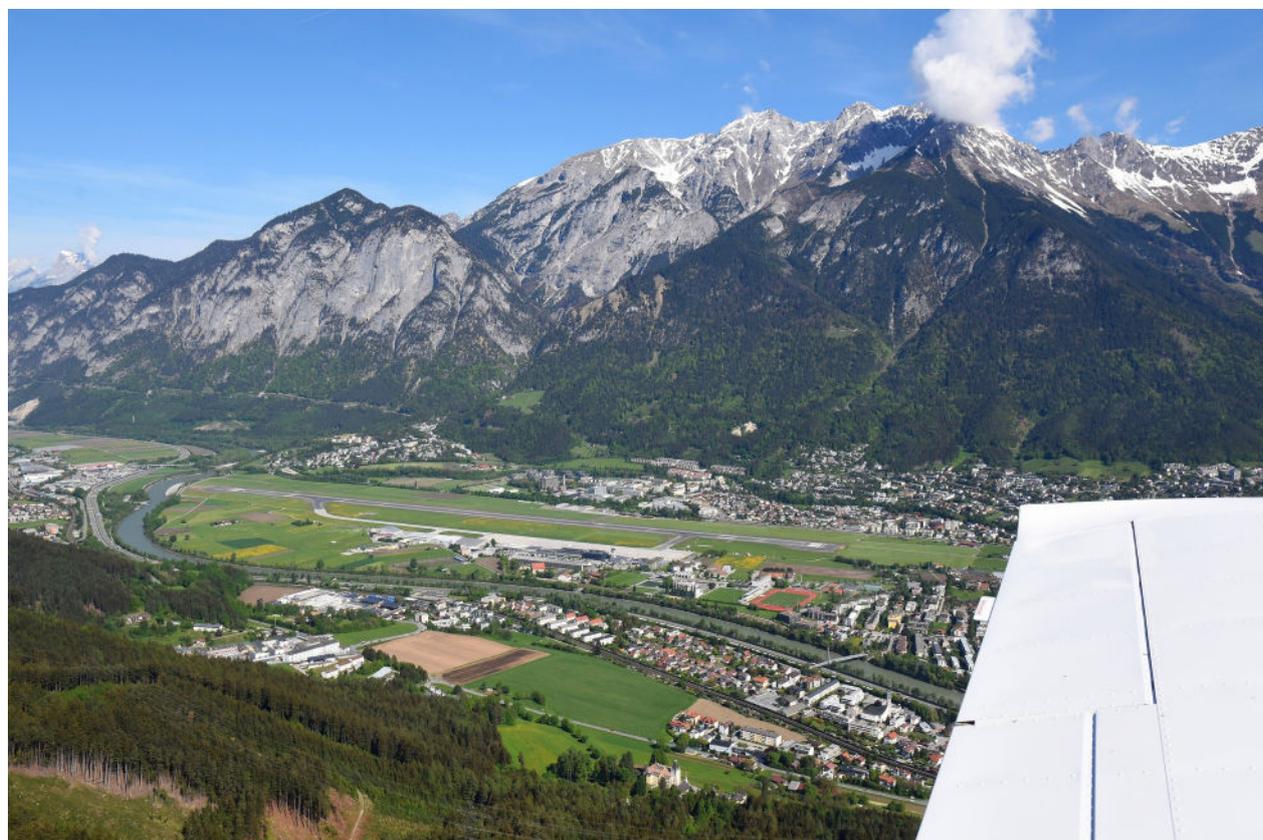
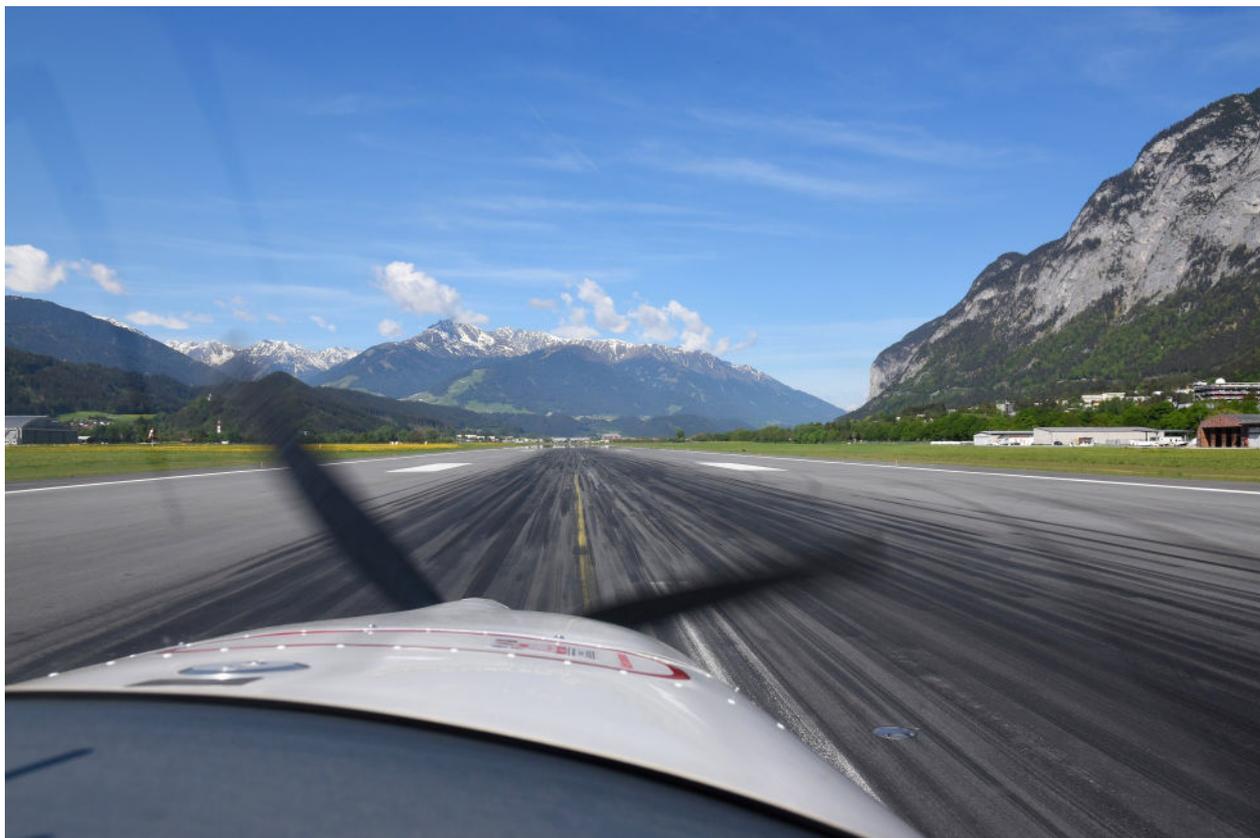
Mit dem Flugplan haben wir eng kalkuliert, so läuft bereits nach 40min Bodenzeit unser Propeller wieder für den Rückflug.

Auch der Take off erfolgt auf der 26.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Seite 10 von 12

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Da nun etwas mehr Verkehr herrscht, müssen wir bis G und I fliegen und können erst dann über M3, M2 und M1 zurück nach Osten drehen. Das erlaubt uns aber noch einmal einen schönen Blick auf den Airport sowie die berühmte Skisprungschanze und die Europabrücke der Brennerautobahn.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Wie auch der Hinflug dauert der Rückflug etwa eine Stunde.

Wir haben Innsbruck als tollen freundlichen Alpenflughafen erleben dürfen und können ihn nur wärmstens empfehlen!