



FLUGSTUNDE
FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

FLUGPLATZ-HOPPING AM SÜDLICHEN RAND DER CTR PRAG

Um 10.15 Uhr schiebt Joe den Gashebel nach vorne und wir heben kurze Zeit später auf unserer Heimatbasis Ampfing ab. Gleich nach dem Start schlagen wir Nordostkurs ein und steigen in einen wolkenlosen Himmel.

Zunächst bleiben wir auf 4300ft. Doch über dem Hauptkamm des Bayerischen Waldes haben sich erste CBs gebildet, und zwar so dicht, dass ein Durchfliegen unmöglich scheint. Daher steigen wir kontinuierlich auf. Die Webcams in den Bergen zeigen nämlich, dass die Wolkenbasis nur knapp oberhalb der höchsten Berggipfel liegt. Deswegen wollen wir unbedingt über den Wolken passieren. Einen Sandwichflug zwischen Bergen und Wolkenbasis möchte ich vermeiden. Endlich, auf FL93, können wir sicher knapp oberhalb der Wolken passieren.



Nach der Grenze melde ich mich bei Praha Information an. Die Wolkenbasis liegt hier deutlich höher als über den Bergen und so sinken wir unter die Basis. Das erlaubt uns einen schönen Blick auf das Schloss Zelena Hora.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Unser erstes Ziel heute ist der Flugplatz Hořovice (LKHV). Am Tag zuvor hatte ich WhatsApp-Kontakt mit einem der Verantwortlichen dort und man sagte mir, wir können landen.

Als ich mich bei der FIS abmelde und auf die Frequenz von Hořovice Radio umschalte, werden wir schon vom Platz angefunkt. Wie haben die denn das mitbekommen? Ich hatte mich am Vortag weder mit unserer Kennung noch mit einer Ankunftszeit angemeldet. Vermutlich hat der Verantwortliche die FIS-Frequenz mitgehört oder hat einen Kontakt dort, der ihm unseren Flug mitgeteilt hat.

Auf gutem Englisch werde ich mit meinem Namen begrüßt, wir bekommen die Landerichtung und die Info, dass unsere Landung gebührenfrei wäre.

Dann war auch keiner mehr am Funk erreichbar. Ich melde blind unsere Positionen und dann landen wir auf der Piste 06. Diese ist mit 1170x30m sehr großzügig dimensioniert. Vor diesen 1170m Asphalt befinden sich noch 530m Verlängerung, ähnlich einem Aufroll-/Startstreifen, allerdings mit einem X gesperrt. Diese beiden Landebahnteile durchschneidet eine vielbefahrene Straße. Für die Landung auf der 06 aber kein Problem, da die Schwelle weiter hinter der Straße in der Bahn liegt.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Nach der Landung rollen wir bis zum Ende aus. Denn auf meine Frage am Funk, ob Backtrack oder Taxiway kommt keine Antwort. Unser Plan ist, am Ende der Bahn nach rechts in den Taxiway abzubiegen, doch dann sehen wir, dass dieser auch mit einem X gesperrt ist. Also doch Backtrack. Aber dann müssen wir die Straße queren, um auf dem anderen gesperrten Stück Piste zum Vorfeld zu gelangen. Einen anderen Weg gibt es nicht. Wenige Meter vor der Straße halten wir an und warten. Viel Verkehr. Kein einziges Auto oder Lkw hält an. Eine Ampel gibt es nicht. So warten wir eine Lücke ab, dann Gas und drüber. Tschechien halt...

Am gesperrten Teil der Piste finden Motorradfahrerschulübungen statt. Wir parken am Hangar. Es sind zwar zwei Piloten vor Ort, doch keiner kommt zu uns oder interessiert sich für uns. Man ist allein. Im Hangar, fast schon obligatorisch für den Osten, eine schöne große Antonov An-2. Im östlichen Teil des Airports befinden sich mehrere private Hangars mit Büros und Wohnungen, vom feinsten.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE
FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Nach einer kurzen Pause legen wir wieder los. Es geht vorbei an der Stadt Nižbor mit seinem Schloss.



Seite 6 von 15

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Am südlichen Rand der CTR Prag liegt der Flugplatz Bubovice (LKBU). Dort machen wir einen Anflug. Es ist Platzverkehr, wir funken blind. Auf einem großen Grasareal erwarten uns zwei direkt nebeneinander liegende Grasbahnen mit etwa je 720x30m. Am Vorfeld stehen zwei Z-37 Cmelak und eine große Iljuschin IL-14. Flugzeuge aus den Zeiten des Kalten Krieges.



Auf unserer linken Seite haben wir einen schönen Blick auf die Stadt Prag.



Seite 7 von 15

FLUGSTUNDE GmbH
Thaler Berg 27
84428 Buchbach
Deutschland

Kontakt
T +49 (8086) 94 001
E meine@flugstunde.de
W www.flugstunde.de

Geschäftsführer
Michael Schimanski
Amtsgericht Traunstein
HRB 28477

USt-IdNr.
DE815855968
Gläubiger-Identifikationsnummer
DE66ZZ00002286623

Bankverbindung
VR-Bank Taufkirchen-Dorfen e.G.
IBAN DE10 7016 9566 0101 8015 03
BIC GENODEF1TAV



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Auf Höhe Tocna überfliegen wir die Moldau.



Östlich der CTR liegt der Flugplatz Chrášťany (LKCHRA). Auf der 340m langen Asphaltbahn machen wir ein Touch and Go. Mehr als die Piste sowie zwei große Schiffscontainer gibt es hier nicht.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Weiter geht es nach Vlašim (LKVL). Auch dort ist Platzverkehr, wir funken blind und machen dann ein Touch and Go auf der großen gut gepflegten Grasbahn.



Nicht weit westlich davon liegt der nächste Flugplatz, Benešov (LKBE). Eigentlich wollten wir in Příbram tanken, da es dort eine Asphaltbahn gibt. Denn in der letzten Nacht hat es in ganz Tschechien stark geregnet und da traue ich keiner Gasbahn, wenn kein anderer Flugzeug dort geflogen oder ein Flugleiter vor Ort ist.

Doch im Funk hören wir Platzverkehr und sehen mehrere Flugzeuge starten und landen. Auch in Benešov gibt es Sprit. So entscheiden wir uns für eine Landung hier. Im Funk kommuniziert man mit uns auf Englisch. In Benešov erwarten uns zwei V-förmig angeordnete Grasbahnen. Heute ist die 06 in Betrieb. Diese ist 720x23m lang und steigt in der Mitte etwas stärker an.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB



Sowohl die Landebahnen als auch die Rollwege sind hier mit Gummimatten verstärkt. Somit muss man sich keine Gedanken über Löcher etc machen. Über TWY C rollen wir ab. Auf dem Weg zum Vorfeld müssen die 09L und 09R überquert werden. Überall sind Lichter installiert, denn obwohl hier alles Gras ist, findet auch Nachtbetrieb statt!

Das UL91 ist hier sehr teuer, der Liter schlägt mit 2,80€ zu Buche...Der Flugleiter spricht deutsch und alle sind sehr nett hier. Eine alte Let-200 Morava begeistert mich als Oldtimer-Fan. Ansonsten ist hier die größte Flugschule der Region zu Hause, welche den meisten Flugverkehr generiert. U.a. sogar mit der zweimotorigen Tecnam P2002. Im Restaurant „Pilot Klub“ versorgen wir uns mit Getränken, dann geht es zurück nach Ampfing.



FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

Nach dem Start passieren wir das Schloss Konopiste und wenig später genießen wir noch einen schönen Blick auf die geschwungene Moldau bei der Talsperre Slapy.





FLUGSTUNDE

FLUGSCHULE & CHARTERCLUB

In Deutschland gehts noch vorbei am Arber, dann direkt zurück nach Ampfing.



Dort landen wir nach 4,5 Stunden Airtime.

Schlagworte:

LKHV, LKBU, LKCHRA, LKVL, LKBE